



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2021

### **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-CZERWIEC 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (KPRM/MC)**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

W czerwcu 2021 roku zarejestrowano 4 552 nowe jednoślady. Jest to wynik o 13,3% niższy niż przed rokiem, oraz o 7,1% niższy niż przed dwoma laty w 2019. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów spadła mocno w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. Maj ubiegłego roku był już na bardzo dobrym poziomie, minimalnie niższym niż w roku 2019. Natomiast czerwiec był najlepszy od 2016 roku. W 2021 roku nie udało się doścignąć rezultatów z maja i czerwca sprzed roku. Przed rokiem w analogicznym okresie rynek nadganiał już straty związane z lockdownem i jednocześnie rozwijał się też na skutek zmian w stylu zachowań ludzkich wywołanych pandemią. W związku z tym wysokie ubiegłoroczne wyniki są teraz trudne do doścignięcia. Do tego dochodzi ciągle zmniejszająca się liczba rejestracji motorowerów, których nie rekompensuje popyt na motocykle.

W czerwcu motocykle osiągnęły bardzo dobry rezultat: 2 856 rejestracji. Było to jednak mniej niż w roku ubiegłym o 3,2% (93 sztuki). Motorowery zanotowały najniższy rezultat co najmniej od 2005 roku (najwcześniejsze jakimi dysponujemy) - było to 1 696 sztuk (-26,4%, -607 sztuk r/r).

Pierwsza połowa roku zamknęła się dla całej grupy jednośladów na małym plusie w stosunku do roku ubiegłego: +1,9% (+ 333 sztuki). W porównaniu z rokiem 2019 zarejestrowano 17,6% jednośladów mniej (-3 868 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów ponad 2/3 to motocykle: 12 248 szt. (+17,4% r/r). Motorowerów przybyło 5 900 (-20,1%).

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W czerwcu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 8 695 sztuk. Jest to 8,1% mniej niż przed rokiem i 3,1% więcej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają motocykle. W czerwcu stanowiły one 85,5% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 7 437 (-9,9% r/r). Natomiast było to więcej niż dwa lata wcześniej o 2,4%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 258 (+4,5% r/r). Było to również 6,9% więcej niż w czerwcu 2019r.

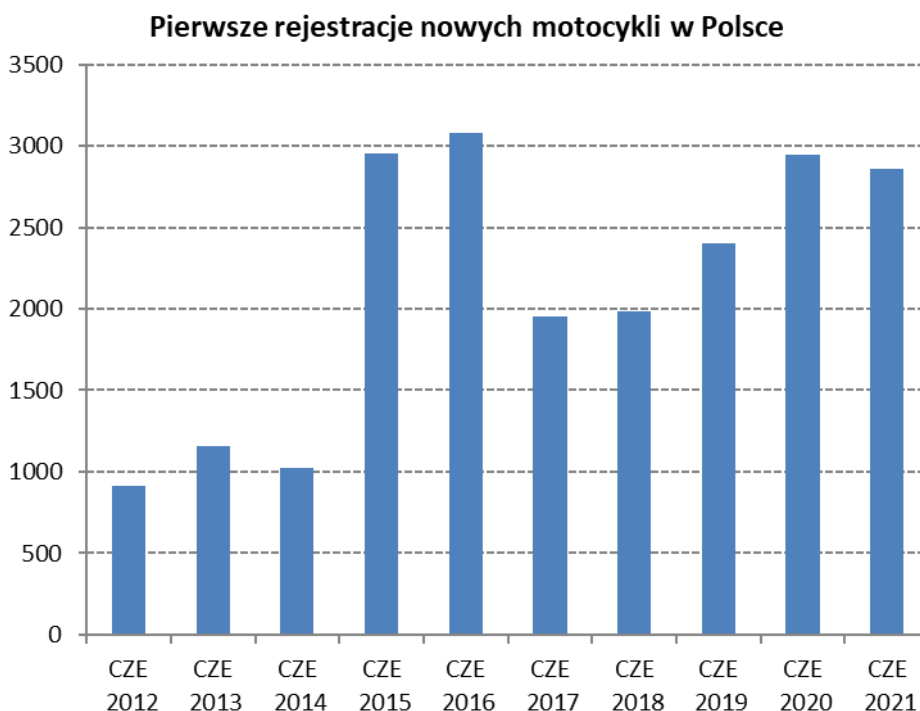
W pierwszej połowie roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 41 136 używanych jednośladów (+11% r/r), w tym 35 674 (+8,6% r/r) motocykli i 5 462 (+19,3% r/r) motorowerów.

Łącznie w ciągu sześciu miesięcy zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 59 284 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 30% tej liczby.

#### **MOTOCYKLE**

W czerwcu 2021 roku zarejestrowano 2 856 nowych motocykli. I chociaż jest to o 3,2% (93 sztuki) mniej niż przed rokiem, to osiągnięty rezultat jest bardzo dobrym wynikiem, słabszym tylko od ubiegłorocznego nadzwyczajnego czerwca, kiedy rynek nadrabiał zaległości po lockdownie oraz słabszym niż w latach 2015 i 2016 kiedy po zmianie przepisów nastąpił boom na 125-tki.

Od początku roku zarejestrowano 12 248 nowych motocykli, czyli o 17,4% więcej niż przed rokiem. To również jest trzecie najlepsze pierwsze półrocze w historii. Lepiej zaczęły się tylko lata 2015 i 2016.



### Ranking marek:

Pierwsze półrocze należy do HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu najpopularniejszych marek. Z wynikiem 2 089 sztuk ma ponad 17% udziału w rynku i sporą przewagę nad drugim BMW, które sprzedało 1 623 motocykle. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA z wynikiem 1 358 sztuk. Pierwsze trzy marki zajmują ponad 41% rynku, a poziom ich sprzedaży znacznie wyprzedza konkurencję: czwarty w rankingu ROMET MOTORS sprzedał 622 motocykle. Przed rokiem pierwsza trójka miała 34% udział w rynku, a dystans do kolejnych marek nie był tak duży.

### Pojemności silnika:

W pierwszym półroczu rynek zdominowany był przez skrajne siły. 40% stanowią motocykle najlżejsze z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (4 942 szt.), do kierowania, którymi uprawnia prawo jazdy kategorii B, a 30% (3 685 szt.) stanowią motocykle największe o pojemnościach ponad 750 cm<sup>3</sup>. To co pomiędzy, stanowi niecałe 29% rynku. Motocykle elektryczne ciągle stanowią mniej niż 1% rynku (115 sztuk). Dynamika sprzedaży jest jednak lepsza w przypadku motocykli cięższych. Zarówno 125ki jak i grupa 125-250 zanotowały spadki. Odpowiednio 4,5% i 38,8%. Natomiast grupy 250-500, 500-750 i 750+ zanotowały ponad 40% wzrosty. Również motocykle elektryczne zanotowały 40% wzrost.

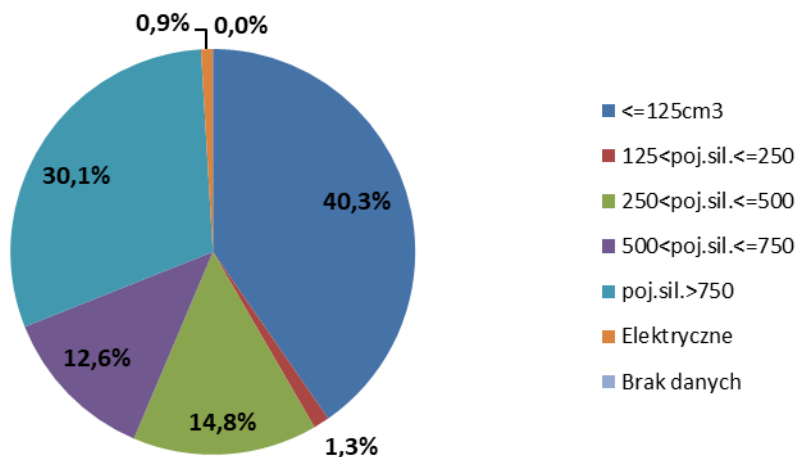
Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm<sup>3</sup> jest HONDA (811 szt., +34,7% r/r), a w kategorii ponad 750 cm<sup>3</sup> liderem jest BMW (1 451 szt. +73,4%). W sprzedaży pojazdów elektrycznych przewodzi SUPER SOCO (26 sztuk)



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lipca 2021

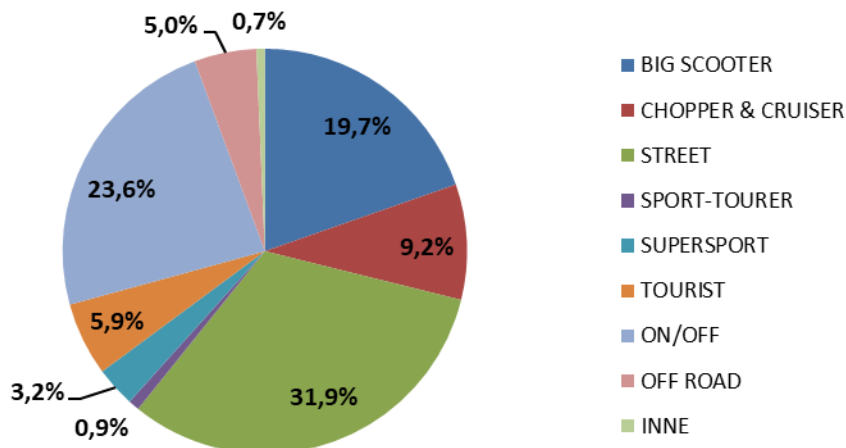
### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2021 wg pojemności silnika



### Segmenty funkcjonalne:

W pierwszym półroczu najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (3 909 szt. +4,8%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (522 sztuki). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (2 893 szt.; +41,5%). Tutaj liderem jest BMW (925 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,9% a ON/OFFów 23,6%. W następnej kolejności uwagę przyciągają BIG SCOOTERY które zajmują 19,7% rynku (2 408 szt.) po wzroście o 16,3%. Tutaj liderem jest HONDA (774 szt.)

### Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2021 wg segmentów



### Rejestracje motocykli używanych.

W czerwcu 2021 roku zarejestrowano 7 437 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 9,9% (816 szt.) niższy niż przed rokiem oraz 2,4% wyższy niż w czerwcu 2019.

Łącznie od początku roku przybyło 35 674 używanych motocykli, o 8,6% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono HOND (8 076) i YAMAH (6 858).

Sprowadzono także 12 motocykli elektrycznych (+2 szt r/r).

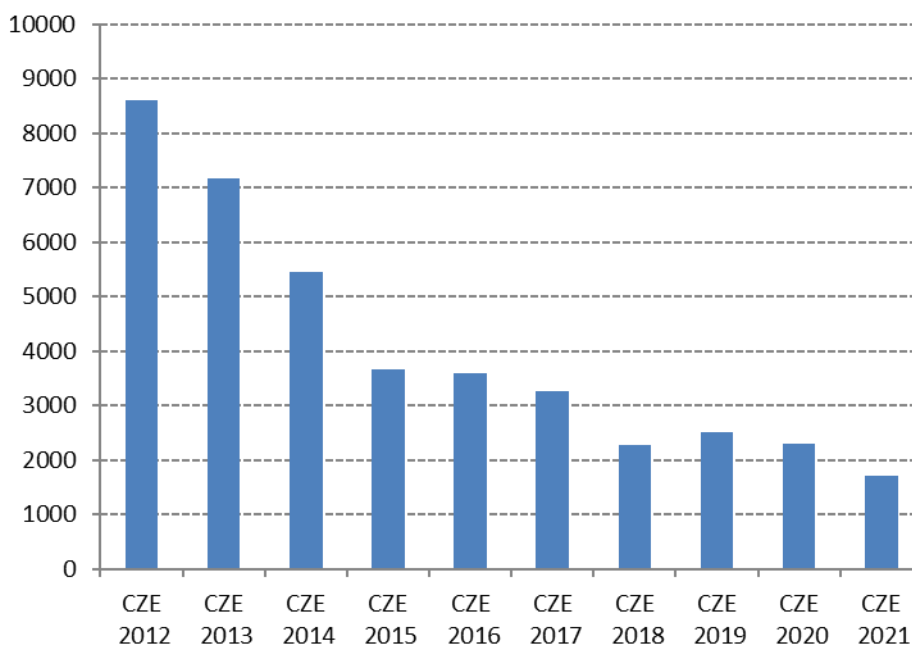


## MOTOROWERY

Rejestracje motorowerów w czerwcu osiągnęły poziom 1 696 sztuk, tj. mniej o 26,4% (-607 sztuk) niż przed rokiem. Jest to najniższy rezultat czerwca od co najmniej 2005 roku (od tego czasu monitorujemy rynek). Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm<sup>3</sup> dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły. Wynik z czerwca 2008 roku, który był ostatnim szczytem popularności motorowerów, jest ponad 13 razy wyższy niż ten z czerwca 2021 roku.

Od początku roku zarejestrowano 5 900 nowych motorowerów, czyli o 20,1% mniej niż przed rokiem i 43,7% mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku.

**Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**



### Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 1 164 szt. (-46,5% r/r). Następne są JUNAK (849 szt., -28,6%) i BARTON (512 szt., -7,1%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 291 pojazdów elektrycznych (+25,2% r/r). Elektryki stanowią już niemal 22% całego rynku motorowerów.

### Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W czerwcu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 258 (+4,5% r/r) używanych motorowerów. Było to także o 6,9% więcej niż w maju 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 5 462 sztuk (+29,3%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej PEUGEOTÓW (809 szt., +11%).

Od początku roku zarejestrowano 185 używanych motorowerów elektrycznych, niemal 5 razy więcej niż przed rokiem.

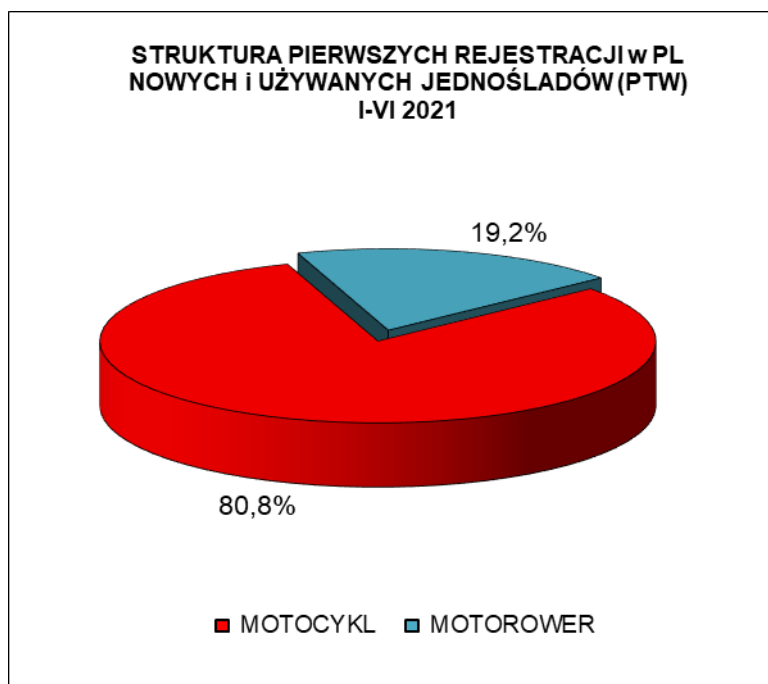


**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2021

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	10 293	11 202	-8,1%	47 922	43 267	10,8%
MOTOROWER	2 954	3 507	-15,8%	11 362	11 609	-2,1%
RAZEM	13 247	14 709	-9,9%	59 284	54 876	8,0%



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2021

MOTOCYKLE	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	2 856	2 949	-3,2%	12 248	10 429	17,4%
UŻYWANE	7 437	8 253	-9,9%	35 674	32 838	8,6%
RAZEM	10 293	11 202	-8,1%	47 922	43 267	10,8%

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 089	17,06%	1 425	13,66%	46,6%
2	BMW	1 623	13,25%	986	9,45%	64,6%
3	YAMAHA	1 358	11,09%	1 163	11,15%	16,8%
4	ROMET MOTORS	622	5,08%	831	7,97%	-25,2%
5	JUNAK	598	4,88%	934	8,96%	-36,0%
6	BENELLI	524	4,28%	340	3,26%	54,1%
7	KTM	506	4,13%	528	5,06%	-4,2%
8	SUZUKI	475	3,88%	435	4,17%	9,2%
9	BARTON	441	3,60%	461	4,42%	-4,3%
10	TRIUMPH	357	2,91%	227	2,18%	57,3%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>8593</b>	<b>70,2%</b>	<b>7330</b>	<b>70,3%</b>	<b>17,2%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>3655</b>	<b>29,8%</b>	<b>3099</b>	<b>29,7%</b>	<b>17,9%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>12 248</b>	<b>100%</b>	<b>10 429</b>	<b>100%</b>	<b>17,4%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2021

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	HONDA	811	602	34,7%		
	ROMET MOTORS	622	831	-25,2%		
	JUNAK	598	934	-36,0%		
	pozostałe marki	2911	2809	3,6%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4942</b>	<b>5176</b>	<b>-4,5%</b>	<b>40,3%</b>	<b>49,6%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	KTM	43	75	-42,7%		
	HUSQVARNA	25	40	-37,5%		
	GAS GAS	23	1	2200,0%		
	pozostałe marki	65	139	-53,2%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>156</b>	<b>255</b>	<b>-38,8%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,4%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	HONDA	470	214	119,6%		
	BENELLI	326	174	87,4%		
	KTM	178	213	-16,4%		
	pozostałe marki	834	639	30,5%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1808</b>	<b>1240</b>	<b>45,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>11,9%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	487	371	31,3%		
	HONDA	412	263	56,7%		
	SUZUKI	237	203	16,7%		
	pozostałe marki	406	251	61,8%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 542</b>	<b>1 088</b>	<b>41,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>10,4%</b>
>750cm <sup>3</sup>	BMW	1451	837	73,4%		
	HONDA	383	273	40,3%		
	DUCATI	320	185	73,0%		
	pozostałe marki	1531	1293	18,4%		
<b>poj.sil.&gt;750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>3685</b>	<b>2588</b>	<b>42,4%</b>	<b>30,1%</b>	<b>24,8%</b>
<b>Elektryczne</b>		<b>115</b>	<b>82</b>	<b>40,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,8%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>12 248</b>	<b>10 429</b>	<b>17,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 lipca 2021

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	774	527	46,9%		
	YAMAHA	456	392	16,3%		
	VESPA	299	180	66,1%		
	pozostałe marki	879	971	-9,5%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>2408</b>	<b>2070</b>	<b>16,3%</b>	<b>19,7%</b>	<b>19,8%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	383	410	-6,6%		
	HONDA	121	37	227,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	119	160	-25,6%		
	pozostałe marki	505	401	25,9%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>1128</b>	<b>1008</b>	<b>11,9%</b>	<b>9,2%</b>	<b>9,7%</b>
STREET	ROMET MOTORS	522	678	-23,0%		
	YAMAHA	415	387	7,2%		
	HONDA	410	285	43,9%		
	pozostałe marki	2562	2379	7,7%		
<b>STREET Suma</b>		<b>3909</b>	<b>3729</b>	<b>4,8%</b>	<b>31,9%</b>	<b>35,8%</b>
SPORT-TOURER	SUZUKI	37				
	KAWASAKI	32	30	6,7%		
	BMW	23	25	-8,0%		
	pozostałe marki	16	21	-23,8%		
<b>SPORT-TOURER Suma</b>		<b>108</b>	<b>76</b>	<b>42,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,7%</b>
SUPERSPORT	HONDA	125	80	56,3%		
	YAMAHA	72	86	-16,3%		
	BMW	59	48	22,9%		
	pozostałe marki	137	146	-6,2%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>393</b>	<b>360</b>	<b>9,2%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,5%</b>
TOURIST	BMW	221	141	56,7%		
	YAMAHA	196	156	25,6%		
	DUCATI	92	29	217,2%		
	pozostałe marki	210	145	44,8%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>719</b>	<b>471</b>	<b>52,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,5%</b>
ON/OFF	BMW	925	549	68,5%		
	HONDA	501	379	32,2%		
	BARTON	221	126	75,4%		
	pozostałe marki	1246	990	25,9%		
<b>ON/ OFF Suma</b>		<b>2893</b>	<b>2044</b>	<b>41,5%</b>	<b>23,6%</b>	<b>19,6%</b>
OFF ROAD	KTM	154	256	-39,8%		
	HUSQVARNA	128	125	2,4%		
	HONDA	124	92	34,8%		
	pozostałe marki	202	129	56,6%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>608</b>	<b>602</b>	<b>1,0%</b>	<b>5,0%</b>	<b>5,8%</b>
<b>INNE Suma</b>		<b>82</b>	<b>69</b>	<b>18,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>12248</b>	<b>10429</b>	<b>17,4%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 lipca 2021

MOTOROWERY	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 696	2 303	-26,4%	5 900	7 386	-20,1%
UŻYWANE	1 258	1 204	4,5%	5 462	4 223	29,3%
RAZEM	2 954	3 507	-15,8%	11 362	11 609	-2,1%

### **Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 164	19,73%	2 177	29,47%	-46,5%
2	JUNAK	849	14,39%	1 189	16,10%	-28,6%
3	BARTON	512	8,68%	551	7,46%	-7,1%
4	TORQ	368	6,24%	589	7,97%	-37,5%
5	ZIPP	327	5,54%	431	5,84%	-24,1%
6	ZHONGNENG	281	4,76%	169	2,29%	66,3%
7	SUNRA	250	4,24%	188	2,55%	33,0%
8	YIBEN	244	4,14%	38	0,51%	542,1%
9	KYMCO	213	3,61%	207	2,80%	2,9%
10	PEUGEOT	142	2,41%	111	1,50%	27,9%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>4 350</b>	<b>73,7%</b>	<b>5 650</b>	<b>76,5%</b>	<b>-23,0%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>1 550</b>	<b>26,3%</b>	<b>1 736</b>	<b>23,5%</b>	<b>-10,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>5 900</b>	<b>100%</b>	<b>7 386</b>	<b>100%</b>	<b>-20,1%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata